

A kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemekre vonatkozó EK-megfelelőségi nyilatkozat

Szám: HU / EK-05/2022/1

Mint forgalmazó,

a Lábatlani Vasbetonipari Zrt. (a Rail One csoport tagja)

2541.Lábatlan, Rákóczi Ferenc út 1.

Tel: (33) 503-990)

Email: www.railone.hu

saját felelősségi körünkben kijelentjük, hogy a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő alábbi rendszerelemek:

Pioonier típusú szintetikus aljak nagyvasúti- illetve kiterőaljak céljára

gyártó: Pioonier GmbH. Brückenstraße 9. Bad Oeynhausen D-32549

amelyekre ez a nyilatkozat vonatkozik, megfelelnek az alábbi uniós irányelveknek és az idevágó, kölcsönös átjárhatóságra vonatkozó műszaki előírásoknak:

- **2016/797 (2016. május 11.) többször módosított Irányelv, a vasúti rendszer Közösségen belüli kölcsönös átjárhatóságáról,**
- **TSI INF 1299/2014/EU (2014. november 18.) Rendelet, mint releváns ÁME, az EU vasúti rendszerének infrastruktúra alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról**

amely megfelelőségét a következő bejelentett szervezet vizsgálta:

**EBC Eisenbahn-Cert. NB Nr.: 0893
Heinemannstraße 6, D-53175 Bonn**

az alábbi jóváhagyás(ok) és/vagy EK-tanúsítvány(ok) alapján:

0893/8.6/SG/2022/INF/DE EN/3534/V01

A következő felhasználási feltételek mellett: az I. sz. mellékletben megadott adatok **figyelembevételével**

A megfelelőség megállapítása érdekében a következő eljárásokat követték: **SG.modul, a 2010/713/EU (2010. november 9.) Bizottsági Határozat szerint.**

Mellékletek jegyzéke: **1. melléklet: P30, P60 és P90 típusú Pioonier szintetikus aljak alkalmazási feltételei**

Kiadás dátuma: 2022.09.30.

Érvényességi idő vége: 2026.05.31.



Meghatalmazott képviselő:
Právics Péter
Minőségbiztosítási igazgató

1.sz.melléklet a P30, P60 és P90 típusú Pioonier szintetikus aljak alkalmazási feltételei

Kiadás dátuma: 2022.09.30.

sorszám	Használati feltételek	Hivatkozás az indoklásra
1.	A Pioneer műanyag aljakat a következő sínlekötő rendszerrel együtt kell alkalmazni: KS-rögzítés a következő rögzítőelemekkel kombinálva: - Bordás lemez Rph 1⁻¹⁶⁰ - 4 db nagyfeszültségű duplarugós alátét, Fe 6 - 4 talpcsavar Ss 5⁻¹⁵⁰ (P90-hez Ss8⁻¹⁵⁰) - 1 közbetét, Zw 686 (P90 esetén: Zw 664-6) - 2 kengyel, Skl 12 - 2 alátét, Uls 6 - 2 horogcsavar Hs 32⁻⁵⁵ anyákkal Az Rph 1 bordás lemez helyett választható az azonos felfekvési felületű bordás lemez, a mélyedések azonos elrendezésével a talpcsavarokhoz.	2. szakasz, értékelési jelentés 3534/001/2022
2.	A bordás lemezek pozicionálásának pontos méreteit a nyomszélesség beállításához projekttől függően kell megválasztani	3. szakasz, ért. jel. a 3534/001/2022 sz.
3.	P30/P60/P90 Pioonier műanyag aljak alagutakban való alkalmazása esetén az értékelési jelentés a TSI SRT (1303/2014/EU rend.) alagutakra vonatkozó ÁME 2.4. szakaszának a) pontja szerint 0,1 km-nél nagyobb hosszúság esetén a TSI SRT 4.2.1.3. szakasza (az építőanyagok tűzállósága) követelményeinek bizonyítása szükséges.	3. szakasz, ért. jel. 3534/001/2022
4.	A Pioneer műanyag talpfák 225 kN maximális tengelyterheléshez és 160 km/h maximális sebességhez vagy 250 kN tengelyterheléshez és 120 km/h maximális sebességhez alkalmazhatók (P30 és P60 aljak és P30 kitérők). A P90 típusú aljak 225 kN tengelyterheléshez és 120 km/h maximális sebességhez vagy 250 kN tengelyterheléshez és 100 km/h maximális sebességhez használhatók.	3. szakasz, értékelési jelentés 3534/001/2022
5.	Az oldalirányú elmozdulással szembeni ellenállást mérésekkel is ellenőrizni kell (a Deutsche Bahn AG-nál folyamatban lévő üzemi vizsgálat során). Ha a mért értékek alacsonyabbak, mint a fából készült talpfák esetén, akkor előfordulhat, hogy olyan használati feltételeket kell meghatározni, amelyek a fa talpfával egyenértékű oldalirányú elmozdulási ellenállást biztosítanak.	3. szakasz, értékelési jelentés 3534/001/2022
6.	Az alrendszerbe való integrálást a DB Netz AG 820.2010. számú irányelve 5. szakasz (5) (érvényes 2013. 01. 06-tól) a fa talpfákra vonatkozó előírások alapján lehet végrehajtani.	3. szakasz, értékelési jelentés 3534/001/2022

Műanyag alj típusa	max Tengelyterhelés [kN]	Sebességhatás [km/h]	Alkalmazott lekötőszer típusa
P30	225	160	KS
	250	120	
P60	225	160	
	250	120	
P90	225	120	
	250	100	