

Kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő egyéb rendszerelemre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat

Szám: HU / RONY-01/2025/1

Mint gyártó,

a Rail.One Kft.

2541.Lábatlan, Rákóczi Ferenc út 1.

Tel: (33) 503-990

saját felelősségi körünkben kijelentjük, hogy a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő alábbi termékek:

RHEDA 2000 rendszerű betonelemes pályaszerkezet

amelyekre ez a nyilatkozat vonatkozik, megfelelnek az alábbi az uniós irányelveknek és műszaki előírásoknak:

- A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII.27) GKM rendelet (Országos Vasúti Szabályzat I.)
- Vasúti Műszaki Előírás (VME) együtt alkalmazva a DeBo Megfelelőségértékelési jelentés 2. és 6.1 fejezetében felsorolt szabványokkal

a következő kijelölt szerv vizsgálta:

RailCert Hungary Kft. (KÖFÁT/8446-5/2024-ÉKM)

H-1051. Budapest, Vörösmarty tér 1.

az alábbi jóváhagyás(ok) és/vagy EK-tanúsítvány(ok) alapján:

KÖFÁT/8446-5/2024-ÉKM/1/CB/2025/INF/HUEN/13/V01

A következő korlátozások és felhasználási feltételek mellett:

- Az alrendszer szintű követelményeket, a beépítés helyszínére vonatkozó 40/2024. (XI. 28.) ÉKM rendelet figyelembevételével meghatározottak szerint kell betartani.
- Alrendszerbe történő beépítés során az egyéb rendszerelemnek meg kell felelnie a vonatkozó alrendszer szintű követelményeknek, továbbá a beépítés feltételeinek teljesülnie kell. A betonlemezés pályaszerkezet beépítését megelőzően számításokkal szükséges igazolni a rendszer méretezését.
- A vasúti építménybe történő beépítés esetén a szükséges terveket a vonatkozó műszaki előírások mellett, a 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet szerinti tervezői jogosultsággal rendelkező készítheti az érintett vasútvonalra vonatkozó helyi adottságok figyelembevételével.
- A vasúti pályaa építést követően be kell tartani a Vasúti pálya üzemeltetés és karbantartás Nemzeti Ajánlás és Nemzeti Előírás (dokumentum száma: VME-03-04/NE/NA-2024/1-v1.0) 10/2024. (X.02.) számú VMB Határozat szerinti előírásait.

A megfelelőség megállapítása érdekében a következő eljárásokat követték: **CB.modul, a 2010/713/EU (2010. november 9.) Bizottsági Határozat szerint.**

Hivatkozás az európai előírásokra: **DeBo Megfelelőségértékelési jelentés 2. és 6.1 fejezetében.**

A Rheda 2000 lemezes vasúti betonalj rendszer főbb műszaki adatai:

A Rheda 2000 lemezes vasúti betonalj rendszer extra sebességekre is beépíthető, amely akár 350km/h is lehet a helyszíni feltételek és követelményeknek megfelelően, a Típusvizsgálati tanúsítványban is felsorolt korlátozások és felhasználási feltételek mellett az adott projekthez történő előkészítés és tervezés után.

A rendszer alkalmazható valamennyi nagysebességű pályára tanúsított, jóváhagyott kapcsolószerrel.

Termék megnevezése	Névleges nyomtávolság [mm]	Maximális Sebesség [km/h]	Maximális Tengely terhelés [kN]	Legkisebb alkalmazható ívsugár [m]
RHEDA 2000 rendszerű betonlemezes pályaszerkezet	1435	350	225	300

Készült: 2025.04.30.

Érvényességi idő vége: 2032.04.29.

LÁBATLANI
VAGSBETONIPARI ZRT
2541 Ádán, Rákóczi u.1.
20.

Meghatalmazott képviselő:
Právics Péter
Minőségbiztosítási igazgató