

UAB

acélkeret nélküli útátjáró elem



UAB útátjáró elem

- Szálerősítésű betonból acélkeret nélkül készül
- Szigetelt elemvasalás
- Nagy teherbírás
- Kiváló ellenálló képesség dinamikus hatásokkal szemben
- Elemkompatibilitás már meglévő útátjáró rendszerrel
- Megnövelt SRT érték
- Költséghatékony megoldás

Kiegészítő szolgáltatások:

- Beépítést segítő eszközök

Elérhetőségek:
 2541 Lábatlan, Rákóczi u. 1.
 Tel: 33/503-990, 33/362-120; Fax: 33/361-401, 33/362-751
 E-mail: info@railone.hu, ertekezes@railone.hu, muszaki@railone.hu
www.railone.hu

Útátjáró elemek a Lábatlani Vasbetonipari Zrt.-től

Sokéves fejlesztés eredményeképpen társaságunk 2007 évtől forgalmazza az UAB típusú acélkeret nélküli szálerősítésű vasbeton útátjáró rendszert.

Fejlesztéskor szem előtt tartottuk az útátjárókkal szemben megfogalmazott korszerű igényeket, a jelenleg piacon lévő útátjáró típusoknál szerzett tapasztalatokat valamint a MÁV szakemberei által szerzett tapasztalatokat és elvárásokat.

Az UAB típusú acélkeret nélküli útátjáró elem előnyei:

- A termék **acélkeret nélkül** készül. A korszerű biztosító berendezéseknél elengedhetetlen, hogy a két sínszál között az útátjáró elem **megfelelő elektromos ellenállással** rendelkezzen. Ezt az acélkeret elhagyása valamint **a vasalás elszigetelése az elem végektől** lehetővé teszi. A megfelelő elektromos ellenállást kísérletek is alátámasztják.
- A termék a **MÁV** által használt acélkeretes útátjáró elemekkel teljesen **kompatibilis**. Az elemek egymással cserélhetők. Részleges útátjáró csere is lehetséges a teljes útátjáró rendszer átalakítása nélkül.
- A termék acélszál erősítésű betonból készül. A szálerősítés segítségével a beton teher hatására **különlegesen rugalmasan viselkedik**.
- **Üzemszerű** körülmények között a teher hatására a termék **nem reped meg**.
- A nagy terhek hatására kialakuló **repedések tágassága kicsi**, a kezdeti repedések nem koncentráltan helyezkednek el.
- A **tömör betonszerkezet** és a nagy betonszilárdság (C40/50) a termék **tartósságát növeli**.
- A vasalás újszerű kialakítása lehetővé teszi a **betontakarás** egyszerű módszerekkel történő biztosítását. Ez a vasalás védelmét, ezzel együtt a termék **tartósságát tovább növeli**.

A termék felületének **SRT értéke (csúszási ellenállás) nagyobb**, mint a hagyományos beton felületeknek.

- A magasabb SRT értéket úgy éri el az elem, hogy a felületén bordák, kitüremkedések nincsenek. Ezzel az átjáróban jármű áthaladásakor keletkező **zaj csökken**.
- Az átjáró építése hagyományos eszközökkel történik. A betonelemek építéskori esetleges csorbulása megelőzhető a gyártó instrukcióinak betartása mellett.
- Az átjáró elemek a sínalpat, ezen keresztül a betonalj sín alatti keresztmetszetét terhelik, ezzel a betonaljra **nem kerül többlet igénybevétel**.

Teherbírási

A MÁV által kiadott terhelési kategóriák közül 18 hónapos beépítési tapasztalat mellett a gyártó az alábbi helyekre javasolja az **UAB** termékeket.

Terhelési kategóriák:

jel	Kategóriák				
T1	0kN	<	T	<=	35kN
T2	35kN	<	T	<=	75kN
T3	75kN	<	T	<=	100kN
T4	100kN	<	T	<=	140kN

Forgalmi kategóriák:

Jel	Kategóriák			Megjegyzés
F1	F	<	1000	Vegyés használatú utak, gyalogos, kerékpáros átvezetés
F2	F	<	3500	Közutak általában, ahol a tehergépjárművek aránya kevesebb, mint 20%, valamint lakó-, üdülő- és önkormányzati utak
F3	F	<=	3500	Gyűjtő-, alsóbbrendű közutak, ahol a tehergépjárművek aránya meghaladja a 20%-ot, valamint Ro-La terminálok
F4	F	>=	3500	Fő- és összekötő utak

Terhelés és forgalom alapján javasolt beépítés:

Forgalmi kategóriák/ Terhelési kategóriák	F1	F2	F3	F4
T1	UAB ✓	UAB ✓		
T2	UAB ✓	UAB ✓	UAB ✓	
T3		UAB ✓	UAB ✓	UAB ✓
T4			UAB ✓	UAB ✓

Beépítés - rendszerismertetés

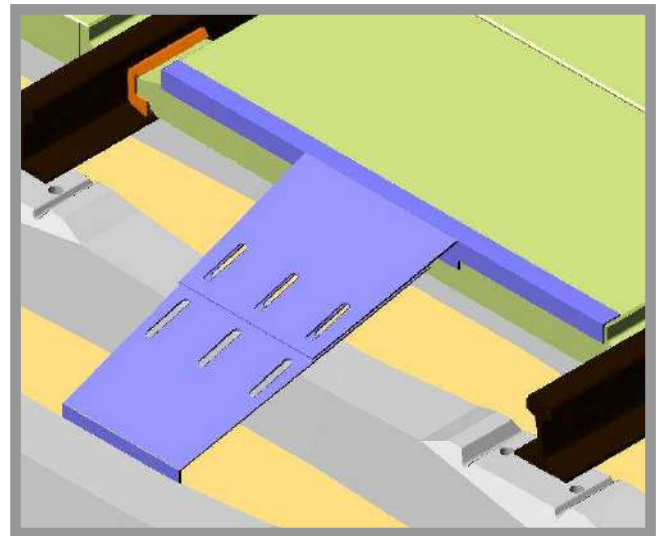
Az UAB útátjáró rendszer kompatibilis a MÁV által használt kiselemes acélkeretes beton útátjáró rendszerrel. Beépítése megegyezik a MÁVSZ 2899-1994 jelű szabványban leírtakkal. Az alkalmazott gumi sínkamra profilok típusa szintén azonos a szabványban leírtakkal.



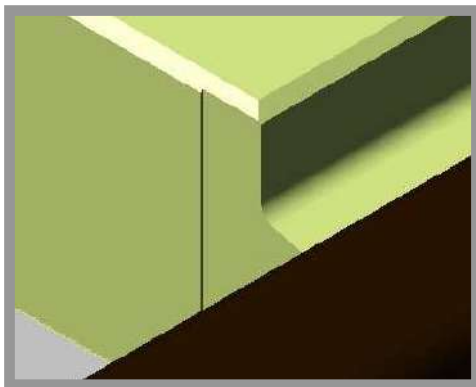
A termék acélkeret nélkül készül ezért beépítés során javasolt ideiglenes él védőt alkalmazni.

Él védő alkalmazása UAB elemnél

Az UAB elemek elvándorlását jelentős súlyuk és a sínkamrába történő befeszítés akadályozza meg. Amennyiben mégis szükség van elvándorlás gátlásra, úgy az a betonaljra támaszkodó, állítható, önzáró kapocsverő lemezre rögzített acélszerkezettel oldható meg.

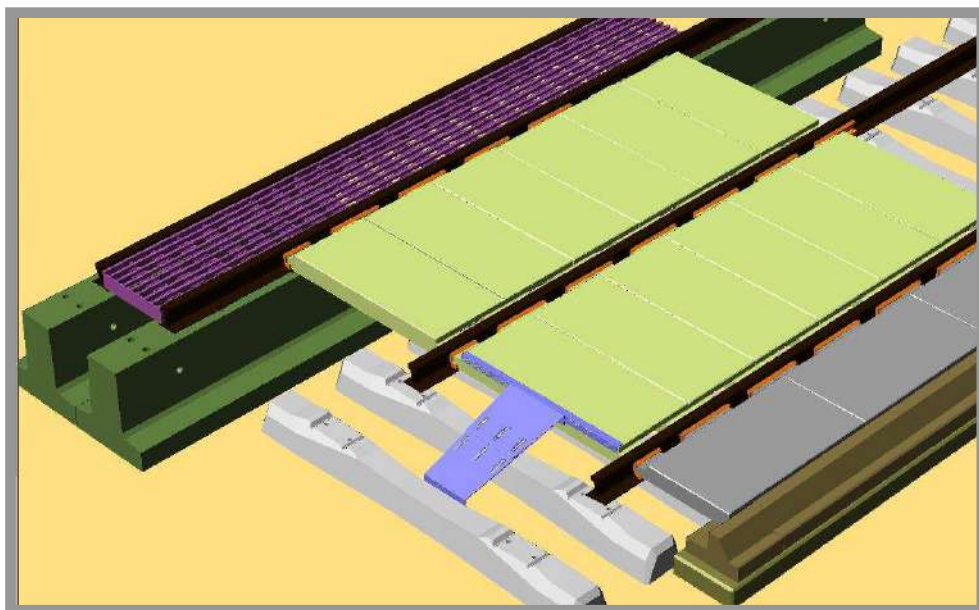


Kapocsverő lemez elvándorlás gátlóval



5×5mm-es él letörés

A termék kismértékű él letöréssel készül. Ez lehetővé teszi, hogy az elem kisebb mértékben csorbuljon, kis mérete pedig az áthaladási komfortot emeli.



Rövid és hosszú ráfutási szakasz kialakítása az úttájtáróban

Referenciák

2005 decemberében épült be kísérleti szakasz Magyarországon (Baranya Megye). A kísérlet helyének keresésekor olyan átjáróra esett a választás, ami nagy terhelésű, nagy forgalmú, télen sózásnak kitett. A magyarországi átjáróban szerzett tapasztalatok alapján alakult ki a termék végleges formája.



Magyarország 2005



Budapest Soroksári út 2006

2006 augusztusában épült be a HÉV soroksári vonalának vágányába teljes szélességben UAB belső elem. A szélső elemek még hagyományos elemekkel készültek.

2008 márciusában épültek be a HÉV vágányába UAB belső, külső elemek valamint zárókövek.

Itt használtuk először az élvédő és kapocsverő lemezt.



A Schörling átjáró a HÉV szakaszon 2008



2008 májusában került beépítésre Badacsonyörsön a 71-es főút mellett, a Balaton parti kemping bejáratánál.



Gönyű 2008

2008 augusztusában készült el Gönyűn, a kikötő területén az UAB elemekből álló, 120 m hosszú dupla pálya.

A beépítés továbbfejlesztéseként a zárókövek és a szélső elemek közé 5mm vastagságú gumiszalag került.



Elérhetőségeink:

2541 Lábatlan, Rákóczi u.1.

Tel: +36/33/503-990, fax: +36/33/361-401

E-mail: info@railone.hu

Értékesítési osztály

Tel: +36/33/362-120, fax: +36/33/362-751

E-mail: ertekesites@railone.hu

Műszaki osztály

Tel: +36/33/503-990, fax: +36/33/361-401

E-mail: muszaki@railone.hu